

# TNO bindt de strijd aan met spookfile

ED 26/1-2010

door **Rob Burg**

**HELMOND** - 'Schokgolven' en 'harmonica-effecten' in verkeersstromen leiden vaak tot zogenoemde spookfiles: files die enkel en alleen ontstaan door plotseling remmen en de reacties daarop van achteropkomend verkeer. Om te laten zien hoe spookfiles ontstaan - en meer nog hoe ze met moderne technologie voorkomen kunnen worden - houdt TNO Helmond in februari vier demonstraties op een deel van de A270 tussen Helmond en Eindhoven. Voor de demonstraties is TNO op zoek naar testrijders. De demo's vinden plaats op de zondagen 7, 21 en 28 februari. Zondag 7 maart geldt als reservedatum. Op de eerste zondag wordt een test gereden met 20 bestuurders; bij de volgende demonstraties zijn 100 of meer testrijders betrokken. Volgens TNO zijn spookfiles met redelijk eenvoudige *in car*-technologie te voorkomen. De testrijders krijgen een aangepaste TomTom in hun auto, waarop informatie over remmen en gas ge-



Langs de A270 zijn camera's geplaatst, in verband met de spookfiledemonstraties van TNO.

foto René Manders

ven van de voor hen rijdende wagens te zien zijn. Daardoor is het achteropkomend verkeer beter in staat te anticiperen, waardoor schokgolven en 'harmonica-effecten' voorkomen kunnen worden. De tests worden op beeld vastge-

legd en gepresenteerd tijdens de beurs Intertraffic eind maart in de RAI te Amsterdam. Langs de Helmondweg zijn daartoe palen met camera's geplaatst. In verband met de demonstraties wordt de weg op de vier zondagen

afgesloten, tussen Helmond en Nuenen, in de richting Eindhoven. Er worden omleidingsroutes ingesteld. Testrijders krijgen een lunch en een vergoeding voor de brandstof. Inschrijven kan via [www.A270demo.nl](http://www.A270demo.nl).